

N° 11

MARS 2018

RN19

Déviations de
Port-sur-Saône

Lettre d'information

L'actualité des travaux de la déviation de Port-sur-Saône



Tablier du viaduc de la Scyotte en place

ACTUALITÉ UN VIADUC BIEN LANCÉ !

Le dernier lancement de la charpente du viaduc de la Scyotte a eu lieu le 16 novembre 2017. Cette opération consiste à faire avancer les éléments métalliques préalablement soudés à l'aide de câbles, de treuils et de poulies.

La totalité de la charpente métallique repose désormais sur ses quatre appuis définitifs (2 culées d'extrémité et 2 piles intermédiaires).

Pour achever la construction de l'ouvrage au printemps 2018, il restera à terminer la pose des pré-dalles qui seront assemblées pour former le support de l'étanchéité puis de l'enrobé.



Arrivée de la charpente sur la culée



Giratoire Ouest

MISE EN SERVICE DU GIRATOIRE D'EXTRÉMITÉ OUEST

L'extrémité Ouest de la déviation matérialisée par un giratoire sur l'actuelle RN19 a été mise en service en décembre 2017.

Ce carrefour giratoire à 3 branches permettra aux usagers d'emprunter le futur aménagement à 2 fois 2 voies et d'accéder à la partie Ouest de la commune de Port-sur-Saône.

Enfin cet accès permettra la livraison des tronçons de charpente métallique du tablier du viaduc de la Saône.



PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

www.rn19-portsursoone.fr



Florian Sarreste,
Archéologue de la
société Éveha.

■ **Qui êtes-vous et quel est votre rôle ?**

Je suis responsable d’opération et spécialiste de la métallurgie du fer ancienne au sein du bureau d’études Éveha – études et valorisations archéologiques. Mon rôle est d’encadrer l’équipe de fouille sur le terrain, de définir la stratégie d’intervention et d’assurer le suivi scientifique des études en post-fouille jusqu’au rendu du rapport d’opération.

■ **Quelles sont les étapes d’un chantier de fouilles préventives?**

Ce type de fouilles vise à enregistrer toutes les traces d’occupations humaines qui seront détruites par un aménagement. Pour ce faire, la première étape est un terrassement mené à la pelle mécanique jusqu’à l’apparition des vestiges archéologiques. Ceux-ci sont alors reportés sur un plan, dessinés et fouillés manuellement afin de collecter les restes mobiliers (céramique, ossements, etc). Après la phase de terrain, le travail se poursuit en laboratoire : les objets sont lavés, inventoriés et étudiés. L’ensemble des données est réuni dans un rapport remis à l’État et au maître d’ouvrage dans un délai d’un à deux ans après la fouille.

■ **En quoi les vestiges mis à jour sont-ils exceptionnels ?**

Les fouilles menées dans le cadre de la déviation de Port-sur-Saône ont permis de mettre au jour deux occupations de la fin de l’époque gauloise (entre le III^{ème} et le I^{er} siècle avant J.-C.). Cette période était jusqu’ici très mal documentée pour ce secteur, où aucun site comparable n’était connu. En outre, dans les deux cas, des activités de production inédites pour cette période ont été mises en évidence : le four à chaux découvert à Bougnon serait l’un des plus anciens connus en France ; les déchets métallurgiques exhumés à Port-sur-Saône pourraient être l’attestation la plus ancienne d’une production sidérurgique en Franche-Comté. Ces découvertes constituent donc un apport majeur à notre connaissance du passé de cette région.

ZOOM SUR... LES FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES

Suite aux découvertes faites dans le cadre de la dernière phase du diagnostic archéologique, la direction régionale des affaires culturelles de Bourgogne-Franche-Comté a prescrit des fouilles archéologiques préventives sur deux sites.

Les fouilles qui se sont déroulées du 8 janvier au 9 février 2018 ont permis d’attester la présence d’un site sidérurgique à Port-sur-Saône avec la découverte de vestiges confirmant l’existence de 2 techniques de réduction du minerai de fer.

Les diagnostics ont également permis de mettre en évidence la présence d’un four à chaux au fond d’une doline sur la commune de Bougnon.

Ces sites pourraient être les plus anciens découverts en Franche-Comté. Les études post-fouilles permettront la datation précise de ces vestiges.



Four à chaux

POINT SUR... LES TRAVAUX EN COURS

De nombreux chantiers ont été lancés en 2017 sur tout le linéaire de la déviation ; ils se poursuivront en 2018.

Les travaux préparatoires de l’ouvrage d’art n°4 qui permettra de franchir la voie SNCF sont en cours. Sa construction se poursuivra jusqu’à début 2019. Elle nécessitera un phasage complexe en intégrant des travaux de nuit sous coupure du trafic ferroviaire.

Les rétablissements des routes départementales interceptées par le projet sont en cours. Les travaux débiteront par le RD100 puis suivront ceux de la RD6 avec la réalisation de l’échangeur principal dont l’ensemble des travaux sera achevé mi 2019.



Travaux d’accès à l’OA4



Futur échangeur du RD6